

- O 8030 Straßenbahnfahrleitungsmast nach OEG-Vorbild (Gründerzeit)
- O 8031 Ausleger, einzeln (z.B. für Doppelausleger mit Art. 8030)
- O 8032 Straßenbahnfahrleitungsmast als Doppelauslegernach OEG-Vorbild (Gründerzeit)
- O 8035 Mast einzeln (z.B. für Abspannungen oder Quertragwerke)

Dieser Fahrleitungsmast im Stil der Gründerzeit wurde dem Vorbild der Oberrheinischen-Eisenbahn-Gesellschaft (OEG) nachgebildet.

Der Ausleger ist so bemessen, daß entweder Vollbahnen oder Schmalspurbahnen -auch mit aufgeschemelten Regelspurwagen- verkehren können.

Die Mastteile A - D können geklebt oder gelötet werden. A - C vom Anguß trennen und die Steckstifte an den Schnittstellen auf ca. 3 mm Länge kürzen. Teil D in gewünschter Länge (max. 13 mm) vom Anguß trennen. Teile A - D genau ausrichten und miteinander verbinden. Teil A an den Körnungen mit dem angegebenen Maß durchbohren und den Ausleger einsetzen. Bei Verwendung als Doppelausleger müssen die Steckstifte gekürzt werden.

Den ganzen Mast dunkelgrün mit silbern abgesetzter Mastspitze lackieren. Das Tragseil dunkelbraun, die Isolatoren weiß oder rosa und den Fahrdrahthalter rostbraun lackieren.

Abschließend den Mast mit der Mutter M 2 am Standort verschrauben.

