

## Feldbahndiesellokomotive DEUTZ OMZ 122



Als neue Écore-Feldbahnloks waren die Diema DS 28 und die Gmeinder 20/24 PS zur Auswahl gestellt worden. Aus den Kundengesprächen heraus hat sich der Wunsch nach einer ganz anderen Lok offenbart: Das größte Interesse gehört der mit Kuppelstangen, Kurbeln und innen liegenden Rädern gebauten Deutz OMZ 122. So rücken die beiden anderen Feldbahnloks nun in der Reihenfolge hinter die OMZ 122.

Die Deutz OMZ 122 wird komplett in Messing gefertigt. Im Vorbau finden der Glockenankermotor mit großer Schwungscheibe und der auf Wunsch eingebaute Digitaldecoder ausreichend Platz. Das Führerhaus ist frei für die vollständige Nachbildung der Inneneinrichtung. Der Dachaufsatz oberhalb der umlaufenden Leiste bleibt abnehmbar, um wahlweise offen fahren zu können bzw. die Fülle der Detaillierung betrachten zu können.

Alle 4 Räder werden zur Stromaufnahme herangezogen. Die Dreipunktlagerung garantiert ständige Allradauflage. Zusätzlich sind die Achsen gefedert. Das Fahrzeug wird in den Spurweiten 12, 13,3 und 16,5 mm in den Farben grün/rot, gelb/rot oder grau/rot ausschließlich als Fertigmodell gefertigt. Auf Wunsch wird das Modell patiniert, bzw. gealtert. Ebenfalls auf Wunsch kann in der digitalisierten Version eine Beleuchtung für die Scheinwerfer und das Führerhaus installiert werden. Die OMZ 122 wird in dieser Ausführung einmalig in einer limitierten Serie hergestellt. Vorgesehen ist die Auslieferung zum Jahresende 2014.

Deutz OMZ 122	Of 12 mm	Of 13,3 mm	Oe 16,5mm
	Art. 4850/22	Art. 4850/23	Art. 4850/26

Lackierung wahlweise Aufbau/Fahrwerk grün/rot, grün/grau, gelb/rot, grau/rot, blau/grau  
 Innenbeleuchtung, Digitalausführung, Außenbeleuchtung,, Alterung auf Wunsch

Vorbestellpreis ab Euro 860 (Serie Euro 950)

