



Strüver Schienenkuli 6 PS - Bausatz ohne Antrieb, rollfähig-

1860/06 H0f ○ 1860/07 H0n2 ○ 1860/09 H0e ○

Inhalt

| Teil-Nr. | Stück | Bezeichnung |
|----------|-------|-----------------------------------|
| 3 | 1 | Trucks |
| 22 | 2 | Radsätze |
| | | H0e |
| | | H0n2 |
| | | H0f |
| 6/7 | 2 | Kuppeleisen |
| 4/5 | 1 | Draht |
| 8 | 1 | Bodenplatte |
| 13 | 1 | Sitzgrundplatte |
| 12 | 1 | Wasserkühlung |
| 16 | 1 | Sandkasten |
| 11 | 1 | Motor |
| 9 | 1 | Getriebe |
| 14 | 1 | Sitz |
| 2 | 1 | Gitterrahmen mit Schienenräumer V |
| 19 | 1 | Schienenräumer H mit Bremsseisen |
| 17/18 | 2 | Diagonalstreben |
| 15 | 1 | Handbremse |
| 10 | 1 | Schalthebel |
| 20 | 2 | Sandrohre |
| 21 | 1 | Kettenkasten |
| 1 | 1 | Drahtgitter |
| 23 | 1 | Vierkantholz |

Bauanleitung

Gemäß Skizze am Truck den Mittelsteg entfernen.
 Alle Teile entgraten und gemäß der Nummernfolge in der Zeichnung zusammensetzen. Das Kuppeleisen über einen Kuppeldorn drücken und mit der Pinzette ein wenig klemmen, so daß das Abfallen verhindert wird. Das andere Ende des Kuppeleisens so weiten, daß es leicht über den Kuppeldorn des nächsten Trucks gelegt werden kann.
 Die 6-PS-Ausführung des Schienenkuli war ab Werk komplett hellgrau lackiert. Schwarz abgesetzt waren alle Handgriffe und der Kunstledersitz. Im Betrieb wurden die Fahrzeuge dann aber nach den Ideen der Eigentümer lackiert, so daß die Farbgebung völlig freigestellt ist, alle Farben und Kombinationen sind möglich. Abschließend die 4 Prallhölzer in den Truck kleben, die Radsätze in die Achslager drücken, und evtl. den Truck so richten, daß die Räder leicht laufen und auch alle 4 Räder richtig im Gleis liegen.

