

Feldbahnakkulok EL9

Art. 1800 1802

Dem Fertigmodell beigelegt sind

2 feste Kuppelketten

2 Kuppelhaken

2 Kuppeldorne, der kleinere für vorn, der große für hinten



Es ist vorgesehen, das Modell vorbildgerecht mit Kette und Dorn zu kuppeln. Dazu ist der Kuppeldorn von oben in die Bohrung des Puffers zu stecken. Die feste Kette wird darüber geworfen

Es ist dringend empfohlen, das Modell mit einem Decoder auszurüsten. So läßt sich die Lok viel feiner regeln und durch die ständig am Gleis anliegende Wechselspannung von 16-20 Volt werden auch kleine Schmutzstellen einfach überfahren. Wir empfehlen den Decoder

Ct-electronic DCX 75 D

Dieser Decoder ist so klein, daß er bequem oben auf dem Motor befestigt werden kann und trotzdem nirgends anstößt.

Das Fahrwerk wird in der Lok durch eine einzige Schraube M 1,4 gehalten.

Vorn ruht das Fahrwerk auf einem waagerechten Dorn.

Die Schraube im Heck kann von unten gelöst werden. Da das Modell sehr klein ist, geht es erwartungsgemäß auch in der Lok sehr eng zu und es ist wohlüberlegt und vorsichtig zu arbeiten. Nach Lösen der Schraube kann das Fahrwerk am Heck vorsichtig nach unten und hinten gleichzeitig herausgezogen werden.

Die Kabel der Lok sind ausreichend lang bemessen, so daß der Decoder ohne Schnittstelle einfach dazwischen geschaltet werden kann. Einbauhinweise werden dem Beiblatt des Decoders entnommen.

Der guten Isolierung aller stromführenden Teile - speziell an den Seitenblechen - ist besondere Aufmerksamkeit zu schenken.

Der Zusammenbau der Lok erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

Die Befestigungsschraube ist vorsichtig wieder einzudrehen und keinesfalls festzuknallen.