PANIER

Eisenbahnmodelle

Österreichische Bundesbahnen (BBÖ / ÖBB) Benzoltriebwagen VT 20.01 1435 mm

HO 1:87

Exklusives Handarbeitsmodell in limitierter Auflage

Fertigmodell oder Bausatz

Bausatz mit fahrfertig montiertem Metallfahrwerk
Modell in Weißmetall- und Messingbauweise in hochdetaillierter Nachbildung mit Inneneinrichtung;
Motor mit Schwungscheibe,
Kardanantrieb auf alle 4 Achsen bzw. 2 Achsen System Märklin©;
Höchstgeschwindigkeit ca. 60 km/h;
Stromabnahme von allen Rädern;
RP 25-Radsätze;
Inneneinrichtung und freier Fensterdurchblick.
Einbau eines Digitaldecoders in ein Fach im Unterboden.
Verdeckte Kabelführungen unter den Sitzreihenleisten;
Vorbereitet für individuellen Beleuchtungseinbau;
Abnehmbares, verschraubtes Dach;
Länge ü.P. 152 mm Breite 30 mm, Gewicht 320 gr.
Mindestradius: HO 390 mm
Funktionsfähige Originalkupplungen und Modellkuppelhaken liegen dem Modell bei.
Zurüstteile sind nicht erforderlich.
Montage wahlweise in Kleb- oder Löttechnik.

BBÖ / ÖBB Benzoltriebwagen VT 20.01

1925 lieferten die Deutschen Werke Kiel den vierachsigen Triebwagen mit der Werksnummer 64, DWK Typ IV an die Bundesbahnen Österreich (BBÖ) für die Lokalbahn Schwarzenau - Zwettl. Bei der BBÖ läuft der Triebwagen bis 1927 als T 64, danach als VT 20.01. Anschließend war er beim BW Bruck/L, in Krems und schließlich in Mürzzuschlag beheimatet. Ab 1938 war die DRG-Nummer 770 angeschrieben.
Im Februar 1951 wurde der Triebwagen - ab 1947 wieder als VT 20.01- ausgemustert. 1952 wurde er als VB (7729.01) wieder in Betrieb genommen. Den Umbau zum VB übernahm die Schiffswerft Linz.
Ende November 1960 wurde auch der VB ausgemustert. Nach der Ausmusterung wurde er in die „fahrbahre Selbstwähl-Fernsprechanlage“ 956.500 umgebaut.
Seit Anfang der AchtzigerJahre steht das Fahreug als Denkmal der Fernmeldebetriebsabteilung in Wien Süd.

HO 16,5 mm

1395/16	HO=	Benzoltriebwagen VT 20.01	Bausatz
1395/19	HO	w.o. jedoch System Märklin©	Bausatz
1395/26	HO=	Benzoltriebwagen VT 20.01	Fertigmodell grün
1395/36	HO	w.o. jedoch System Märklin©	Fertigmodell grün

Vorbestellpreise gelten bis zur Auslieferung

PANIER

Eisenbahnmodelle

Österreichische Bundesbahnen (BBÖ) Triebwagen VT 20.01
1435 mm

HO 1:87

Exklusives Handarbeitsmodell in limitierter Auflage

Fertigmodell oder Bausatz

Bausatz mit fahrfertig montiertem Metallfahrwerk
Modell in Weißmetall- und Messingbauweise in hochdetaillierter Nachbildung mit Inneneinrichtung;
Motor mit Schwungscheibe,
Kardanantrieb auf alle 4 Achsen bzw. 2 Achsen System Märklin©;
Höchstgeschwindigkeit ca. 60 km/h;
Stromabnahme von allen Rädern;
RP 25-Radsätze;
Inneneinrichtung und freier Fensterdurchblick.
Einbau eines Digitaldecoders in ein Fach im Unterboden.
Verdeckte Kabelführungen unter den Sitzreihenleisten;
Vorbereitet für individuellen Beleuchtungseinbau;
Abnehmbares, verschraubtes Dach;
Länge ü.P. 152 mm Breite 30 mm, Gewicht 320 gr.
Mindestradius: HO 390 mm
Funktionsfähige Originalkupplungen und Modellkuppelhaken liegen dem Modell bei.
Zurüstteile sind nicht erforderlich.
Montage wahlweise in Kleb- oder Löttechnik.

BBÖ Triebwagen VT 20.01 nach Umbau 1936 in kobaltblau/beigefarbener Lackierung

1925 lieferten die Deutschen Werke Kiel den vierachsigen Triebwagen DWK Typ IV, Werksnummer 64 an die Bundesbahnen Österreich (BBÖ) für die Lokalbahn Schwarzenau – Zwettl. Bei der BBÖ läuft der Triebwagen bis 1927 als T 64, danach als VT 20.01. Anschließend war er beim Bw Bruck/L, in Krems und schließlich in Mürzzuschlag beheimatet.
Ab 1938 war die DRG-Nummer 770 angeschrieben.

1936 wurden die Frontpartien des Fahrzeugs umgebaut. Er erhielt neben anderem die bei der ÖBB üblichen Übergänge. Im Zuge des Umbaus wurde das Fahrzeug dann auch nach dem neuen Farbschema der ÖBB von 1935 in blau/beige lackiert.

Im Februar 1951 ist der Triebwagen -ab 1947 wieder als VT 20.01- abgestellt worden. 1952 wurde er als VB 7729.01 erneut in Betrieb genommen. Den Umbau zum VB übernahm die Schiffswerft Linz.
Ende November 1960 wurde auch der VB ausgemustert. Nach der Ausmusterung wurde er in die „fahrbahre Selbstwähl-Fernsprechanlage 956.500" umgebaut und zu Anfang der Achtziger Jahre als Denkmal bei der Fernmeldebetriebsabteilung Wien Süd aufgestellt.
Seit Januar 2020 steht das Fahrzeug nun im Eisenbahnmuseum Straßhof bei Wien.

HO 16,5 mm

1596/16 HO=	Triebwagen VT 20.01 nach Umbau	Bausatz
1596/19 HO=	w.o. jedoch System Märklin©	Bausatz
1596/26 HO=	Triebwagen VT 20.01 nach Umbau	Fertigmodell
1596/36 HO=	w.o. jedoch System Märklin©	Fertigmodell

PANIER

Eisenbahnmodelle

Österreichische Bundesbahnen (BBÖ / ÖBB) Personenwagen VB 7729.01 1435 mm

HO 1:87

Exklusives Handarbeitsmodell in limitierter Auflage

Fertigmodell oder Bausatz

Bausatz mit fahrfertig montiertem Metallfahrwerk,
Modell in Weißmetall- und Messingbauweise in hochdetaillierter Nachbildung mit Inneneinrichtung,
RP 25-Radsätzen
Inneneinrichtung und freier Fensterdurchblick.
Abnehmbares, verschraubtes Dach;
Länge ü.P. 152 mm
Breite 30 mm,
Gewicht 270 gr.,
Mindestradius HO 390 mm
Funktionsfähige Originalkupplungen und Modellkuppelhaken liegen dem Modell bei.
Zurüstteile sind nicht erforderlich.
Montage wahlweise in Kleb- oder Löttechnik

BBÖ /ÖBB Personenwagen VB 7729.01

1925 lieferten die Deutschen Werke Kiel den vierachsigen Triebwagen DWK Typ IV, Werksnummer 64 an die Bundesbahnen Österreich (BBÖ) für die Lokalbahn Schwarzenau – Zwettl. Bei der BBÖ läuft der Triebwagen bis 1927 als T 64, danach als VT 20.01. Anschließend war er beim Bw Bruck/L, in Krems und schließlich in Mürzzuschlag beheimatet.
Im Februar 1951 wurde der Triebwagen -ab 1947 wieder als VT 20.01- abgestellt. 1952 wurde er als VB 7729.01 erneut in Betrieb genommen. Den Umbau zum VB übernahm die Schiffswerft Linz.
Ende November 1960 wurde auch der VB ausgemustert. Nach der Ausmusterung wurde er in die „fahrbahre Selbstwähl-Fernsprechanlage“ 956.500 umgebaut und zu Anfang der Achtziger Jahre als Denkmal der Fernmeldebetriebsabteilung Wien Süd aufgestellt.
Seit Januar 2020 steht das Fahrzeug nun im Eisenbahnmuseum Straßhof bei Wien.

HO 16,5 mm

1599/16	HO=	Personenwagen VB 7729.01	Bausatz
1599/26	HO=	Personenwagen VB 7729.01	Fertigmodell

PANIER
Oeringer Weg 11,
D-23845 Itzstedt
post@carocar.com
www.carocar.com